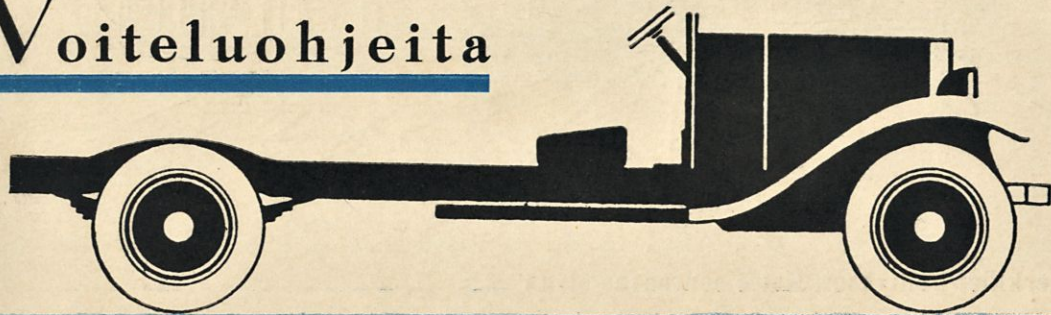


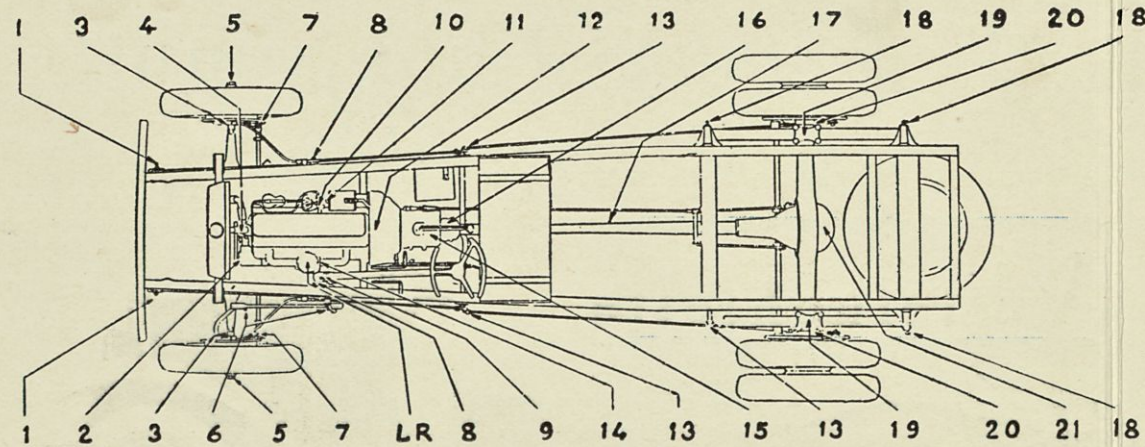
CHEVROLET

kuorma- ja linjavaunut

Voiteluohjeita



VOITELUTAULUKKO



Merkkien selitykset: Katso seuraavaa sivua

MERKKIEN SELITYKSET

N:o	Koneenos	Voiteluaine
-----	----------	-------------

Jokaisen 500—800 km:n jälkeen

1, 8, 18	Jousipultteja	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
3	Olka-akseli	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
4	Vesipumppu: Rasvakuppi	Gargoyle Mobilgrease N:o 6
	Öljykuppi	Moottoriöljy
6	Ohj. vetotanko	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
7	Yhdystanko	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
10	Virranjakaja	Gargoyle Mobilgrease N:o 5
	Paristo	Tarkistakaa nestemäärä ja täyttäkää tarvittaessa.

Jokaisen 1000 km:n jälkeen

2	Generaattori	Household Lubricant tai moottoriöljy
9	Ohjauskierukka	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
11	Käynnistysmoottori	Household Lubricant tai moottoriöljy
13	Jarrunvivut	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
16	Murtonivel	Gargoyle Mobilgrease N:o 5
17	Kardaaniakseli	Gargoyle Mobilgrease N:o 5
19	Jousenistukat	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
20	Takapyörien laakerit	Gargoyle Mobilgrease N:o 5

Jokaisen 3000 km:n jälkeen

15, 21	Vaihdelaatikko ja taka-akselin voitelujärjestelmä	Täytetään kesällä: Gargoyle Mobiloil »C»:llä talvella: Gargoyle Mobiloil »CW»:llä
--------	---	--

Kahdesti vuodessa

5	Etupyörännavat	Gargoyle Mobilgrease N:o 5
12	Irroninlaakeri	Household Lubricant tai moottoriöljy
14	Kiihdytyspumpun akseli	Gargoyle Mobilgrease N:o 2
15, 21	Vaihdelaatikko ja taka-akselin voitelujärjestelmä	Öljynvaihto: kesällä: Gargoyle Mobiloil »C» talvella: Gargoyle Mobiloil »CW»
	Jarrujen kaapelit (erikoistyökäl.)	Sama öljy kuin vaihdelaatikkoon.
	Moottori:	
	Öljy vaihdetaan	kesäaikaan jokaisen 2000 km:n jälkeen: Gargoyle Mobiloil »A» talvisaikaan jokaisen 1000 km:n jälkeen: Gargoyle Mobiloil Arctic
LR	Ilmanpuhdistaja	Puhdistetaan ohjekirjasen mukaan.

Nämä voiteluohjeet ovat GENERAL MOTORS NORDISKA AKTIEBOLAGIN, Tukholma, hyväksymät

Oman etunne vuoksi pyydämme Teitä noudattamaan tässä mainittuja voiteluohjeita ja neuvoja, sillä vain silloin voitte odottaa Chevrolet-vaununne työskentelevän tyydyttävästi sekä täyttävän sille asettamanne, vaunun erinomaiseen laatuun nähden oikeutetun vaatimuksenne sen pitkästä eliniästä. Tehkää sentähden vaununne huolellinen hoito säännönmukaiseksi tavaksi ja antakaa valtuutetun Chevrolet-myyjän silloin tällöin perinpohjaisesti tarkastaa se.

Mitä on otettava huomioon kuntoonajoaikana.

Tapa, millä vaunua ajetaan ensimmäisten 3000—4000 km:n aikana, vaikuttaa ratkaisevasti sen elinikään. Kitkapinnat hioutuvat lopullisesti tänä aikana, minkätähden moottoria silloin on säästettävä niin paljon kuin mahdollista. Älkää sentähden ajako ensimmäisillä 2000 km:llä suuremmalla nopeu-

della kuin 30 km tunnissa suurimmalla vaihteella. Seuraavilla 1000 à 2000 km:llä voidaan nopeus vähitellen lisätä normaaliseksi, mutta aina 10,000 km:iin saakka on moottoria kuitenkin säästettävä siten, ettei sitä äärimmäisesti kuormiteta.

Käyttäkää kuntoonajoaikana ja kernaasti myös sen jälkeen *Gargoyle Ylävoiteluöljyä* lisänä polttoaineessa, jotta venttiilit ja silinterinpää tulisivat tehokkaasti voidelluiksi.

SÄÄNNÖLLINEN HOITO

Moottorin voitelu.

Tarkistakaa säännöllisesti mittapuikon avulla kampikammion öljytasoa ja pitäkää huolta siitä, että se aina on oikea.

Käyttäkää moottorin voiteluun vain korkeimmanlaatuista öljyä, sillä se estää mahdollisimman suurissa määrin kulumista eikä jätä hiiltä silintereihin eikä tahmaa kampikammioon. Chevrolet-kuorma-vaunuja varten suositellaan *kesäaikaan Gargoyle Mobiloil »A»:ta* ja *talvisaikaan Gargoyle Mobiloil Arcticia*.

Vaihtakaa öljy moottorin ollessa uusi ensimmäisten 500 ja 1000 km:n jälkeen ja sitten aina säännöllisesti ohjekirjasen määräysten mukaisesti. Öljy on vaihdettava moottoriin useammin talvella kuin kesällä. Laskekaa ulos vanha öljy heti ajon jälkeen, kun se vielä on lämmintä ja helposti juoksevaa ja huuhdelkaa moottori puhtaaksi parilla litralla n.s. ohutta huuhteluöljyä käyttämällä samalla moottoria hetken tyhjiltään. Älkää milloinkaan käyttkö huuhteluun paloöljyä. Kun huuhteluöljy on laskettu pois kampikammioista, täytetään se tuoreella öljyllä, mitä tarvitaan 4.7 litraa, jotta se nousisi mittapuikon »täysi»-merkkiin.

Vaihdelaatikon ja taka-akselin voitelu.

Nämä vaununosat voidellaan siten, että ne täytetään öljyllä täyttöaukon reunaan. Öljytasoa on tarkastettava säännöllisin väliajoin ja kahdesti vuodessa — keväisin ja syksyisin — lasketaan vanha öljy niistä pois, ja sitten kun ne on puhdistettu ohuella öljyllä, kaadetaan niihin tarpeellinen määrä tuoretta öljyä. Käyttäkää sekä vaihdelaatikkoon että taka-akselin voitelujärjestelmään *Gargoyle Mobiloil »C»:tä kesällä* ja *Gargoyle Mobiloil »CW»:tä talvella*.

VAUNUNALUSTAN VOITELU

Jos halutaan, että vaunu käy hiljaisesti ja miellyttävästi ja että ohjauslaite, jousipultit, pyörännavat j.n.e. kuluvat mahdollisimman vähän, on tärkeitä, että vaunun alusta voidellaan säännöllisesti voitelukaavan mukaisesti. *Gargoyle Mobilgrease N:o 2*:lla, mitä suositellaan useimpiin vaunun alustan eri osiin, on erittäin hyvät ominaisuudet. Sillä on m.m. suuri kiinnitarlttumiskyky, eikä vesi huuhtele sitä pois voitelukohdista. Jos voitelu talvisaikaan suoritetaan ulkona tai lämmittämättömässä autovajassa lämpötilan ollessa alle $+10^{\circ}$ C., on käytettävä *Gargoyle Mobilgrease N:o 1*:tä.

Vesipumpun voiteluainesuositelu on *Gargoyle Mobilgrease N:o 6*, erikoisrasva vesipumppuja varten. Tähän rasvaan ei vaikuta sen paremmin kylmä kuin lämminkään vesi, joten sillä saadaan aikaan täysin tehokas voitelu ja tiivistys.

Virranjakaja, murtonivel, vetoakseli, takapyörien laakerit ja etupyörien navat voidellaan *Gargoyle Mobilgrease N:o 5*:llä. Myöskin tämä on korkeimman luokan rasva ja erikoisesti valmistettu siten, että se voi kestää niitä korkeita lämpötiloja, mitkä pyörännavoissa saa aikaan ankarasti jarrutettaessa jarrunrummuista niihin siirtynyt lämpö.